



PRESSE

Communiqué de presse

19 juin 2024

Résumé positif après les premières certifications "green car repair" chez Repanet Suisse

Dans le cadre des re certifications Repanet Suisse, la Carrosserie Stalder AG et la Carrosserie Luzern AG se sont fait certifier en même temps selon les nouveaux standards "green car repair". Vous pouvez lire dans cet article leurs expériences avec le processus de certification et leurs réflexions sur le thème de la durabilité dans la branche de la carrosserie.

Après que les formations des auditeurs pour la nouvelle certification du label "green car repair" ont eu lieu au début de l'année et que Repanet Suisse a intégré ces normes de réparation supplémentaires et écologiques dans son processus de certification, les premières carrosseries Repanet Suisse ont déjà obtenu avec succès la certification "green car repair".

Andi Stalder, directeur de Stalder Carrosserie AG, a effectué trois nouvelles certifications en une journée : Repanet Suisse, "green car repair" et Carrosserie Suisse/Eurogarant.

"Les avantages d'une certification simultanée résident dans les points de recoupement des différents processus de certification. On n'est confronté qu'une seule fois à la même question et aux documents qui s'y rapportent", explique le carrossier de Geunsee. Même si la partie administrative de la préparation de la certification sur le portail en ligne peut sembler un peu longue, la journée de certification effective avec les experts de XpertCenter est très professionnelle et expéditive. Le déroulement de la certification est objectif et les documents, la documentation et les preuves nécessaires sont systématiquement demandés et vérifiés.

Thomas Jauch, directeur et responsable de la carrosserie de la Carrosserie Luzern AG, trouve lui aussi la certification combinée tout aussi avantageuse : "Il en résulte moins de travail administratif et de temps. Il serait même souhaitable que d'autres certifications, qui portent souvent sur les mêmes thèmes, puissent être regroupées".



PRESSE

Que peut-on espérer de la certification "green car repair" ?

Thomas Jauch : "green car repair est un grand thème chez les assurances, les exploitants de flottes et, de manière isolée, chez les clients privés. Une certification correspondante est donc une démarche active qui correspond à l'esprit du temps actuel".

La préparation à la certification a également un effet positif sur les processus internes de l'entreprise.

"Il est toujours important de maintenir un taux de réparation aussi élevé que possible. Lors d'une certification, le sujet est réexaminé, actualisé et mis en avant".

A Geuensee, Andi Stalder est déterminé : "Ce qui compte, ce n'est pas seulement la certification, mais aussi le fait que l'entreprise certifiée "vive" en conséquence. Il est important d'utiliser les connaissances et les pratiques lors des différentes réparations, ce n'est qu'ainsi que l'on peut aussi économiser du CO2".

Les réparations respectueuses de l'environnement contrecarrent également les aspects liés à l'augmentation constante du prix des pièces de rechange ou au maintien d'une moyenne de dommages basse et d'un taux d'utilisation élevé pour cela.

"Réparer avant de remplacer est un thème qui nous interpelle sans cesse et qui doit aussi être développé", sait Thomas Jauch. La réduction des émissions de CO2 peut se faire à plusieurs niveaux différents. "Nous faisons par exemple aussi partie du projet de compensation de CO2 PME Clima".

Et que peut-on ou devrait-on encore faire en matière de durabilité dans les carrosseries ?

Andi Stalder pense que "les produits et les matériaux, ainsi que les exigences des fabricants, changent constamment. C'est pourquoi des formations continues et des formations permanentes des collaborateurs sont indispensables. Il faut aussi parfois envisager de nouveaux appareils pour les réparations". Le sérieux du thème de la durabilité est en outre souligné par la surveillance continue des processus de l'entreprise, ce qui est un must pour tout entrepreneur.

On ne peut jamais savoir ce que l'avenir nous réserve exactement.

Ce que les deux carrossiers souhaiteraient toutefois, c'est que les constructeurs automobiles soient davantage mis à contribution.

PRESSE

Andi Stalder le résume ainsi : "Il faudrait que les véhicules soient fabriqués de manière à ce que les matériaux utilisés soient également réparables". Se contenter de délivrer un certificat ne sert à rien, il faudrait prendre d'autres mesures. "Il serait même souhaitable d'instaurer des formations continues et des cours obligatoires pour les collaborateurs, ainsi que des indicateurs mesurables et vérifiables à ce sujet", explique Stalder. "Pour maîtriser les réparations écologiques sur les véhicules modernes, il faut des artisans parfaitement formés et de bons fournisseurs et partenaires de réparation", confirme Thomas Jauch.

La Carrosserie Luzern et la Carrosserie Stalder utilisent des peintures écologiques haute performance de Standox (Axalta) qui sèchent également à l'air libre. Cette voie peut certainement être maintenue à l'avenir dans les ateliers de peinture et sera peut-être bientôt accompagnée d'autres produits et méthodes de réparation modernes ou de réglementations visant à promouvoir la durabilité.

Photo 1:



Légende de gauche à droite: Stefan Marti, Senior Product Manager chez XpertCenter, Andi Stalder, Directeur de la Carrosserie Stalder AG, Bruno Meier, Directeur adjoint et formateur en carrosserie de Carrosserie Stalder SA, et Dominic Schenker, Business Development Manager chez André Koch SA

PRESSE

Photo 2:



Légende de gauche à droite: Dominic Schenker, Business Development Manager chez André Koch SA, Stefan Mahler, Responsable de l'atelier de peinture et membre de la direction, Christoph Jauch, Responsable de l'atelier technique et membre de la direction et Thomas Jauch, Directeur de Carrosserie Luzern AG, avec les nouveaux certificats obtenus avec succès de "green car repair" et de Repanet Suisse.

Photo 3:



Légende: A mené les certifications à la Carrosserie Luzern AG de manière très professionnelle : Stefan Marti de XpertCenter.

PRESSE

Photo 4:



Légende: La réparation écologique des dommages causés aux pièces en plastique fait partie du processus de certification "green car repair".

Photo 5:



Légende: Le nouveau certificat "green car repair" est également intégré dans les normes de certification de Repanet Suisse.



PRESSE

A propos d'André Koch SA – Repanet Suisse

André Koch SA, qui fait partie depuis novembre 2023 d'Axalta Coating Systems, le leader mondial des peintures de performance et des revêtements pour le transport, est également le premier fournisseur de peintures de réparation automobile en Suisse avec les marques de peintures haut de gamme d'Axalta. Depuis 1948, l'entreprise, siégeant à Zurich, propose des peintures de qualité, ainsi qu'une grande variété d'accessoires. Grâce à un réseau étroit de conseillers techniques et de techniciens d'application, l'entreprise se présente comme un prestataire de services et de livraison hors pair. De plus, André Koch SA offre à ses clients un programme d'apprentissage et de formation continue basé sur la pratique ainsi qu'une offre complète en matière de conseil.

En 2014 André Koch démarre avec Repanet Suisse, le réseau Suisse pour les carrosseries et ateliers de peinture d'excellence. L'objectif du programme est d'améliorer le volume du travail et la rentabilité des entreprises participantes et de faire connaître leurs prestations aux managers des parcs automobiles, des sociétés de leasing et aux assureurs. La société André Koch SA représente donc un partenaire solide et fiable pour les professionnels de la peinture en Suisse.

CONTACT PRESSE

Kathrin Mayerhofer
André Koch AG
Grossherweg 9
CH-8902 Urdorf-Zürich

Tél.: +41 (0)44 735 57 19
Courriel: kathrin.mayerhofer@andrekoch.ch

www.andrekoch.ch

www.repanetsuisse.ch

www.greencarrepair.ch

www.paint-passion.ch